

2E.E.1.8

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ se sídlem v Olomouci
Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:

MARTIN LIPENSKÝ, DIS.

Zpracovatel částí:



Prodin a.s.
Jiráskova 169, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí
telefon: +420 466 791 535
e-mail: info@prodin.cz

Vedoucí střediska:

ING. PETR BURDA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

MARTIN LIPENSKÝ, DIS.

Vypracoval:

ING. MARTIN DLABÁČ

Kontroloval:

ING. MICHAL HORNÝŠ

Název akce:

**ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST
2. ETAPA**

Číslo smlouvy:

17-185.208

Projektový stupeň:

PD

Část:

SO 42-18-16-01 ŽST SOLNICE, OBVOD N. N., PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE
A ZPEVNĚNÉ PLOCHY TECHNOLOGICKÉHO OBJEKTU SZDC

Datum:

09/2018

Číslo části:

E.1.8.1

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

1

Obsah

1	Základní údaje	2
2	Technická zpráva SO 42-18-16-01 ŽST Solnice, obvod n.n., příjezdová komunikace a zpevněné plochy technologického objektu SŽDC	3
2.1	Rozsah stavebního objektu.....	3
2.2	Obecné informace	3
2.3	Stávající stav	3
2.4	Nový stav	3

1 Základní údaje

Název stavby:	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část
Etapa stavby:	2. etapa
Místo stavby:	Traťový úsek Týniště n. O. – Častolovice – Solnice
Katastrální území:	Lipovka u Rychnova nad Kněžnou; Litohrady
Správní obvod:	Rychnov nad Kněžnou
Kraj:	Královéhradecký kraj
Předmět dokumentace:	Přípravná dokumentace
Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČO: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupený:	SŽDC s. o. Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Údaje o zpracovateli dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 PRAHA 3 IČO: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Zpracovatelský útvar:	208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky
Hlavní subdodavatelé:	Prodin a. s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice IČO: 252 92 161 DIČ: CZ 25 29 21 61
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Miloš Krameš
Asistent HIP:	Ing. Petr Nekula
Zpracovatel části:	Prodin a. s., Středisko kolejových staveb Jiráskova 169 530 02 Pardubice Vedoucí střediska Ing.Petr Burda

2 Technická zpráva SO 42-18-16-01 ŽST Solnice, obvod n.n., příjezdová komunikace a zpevněné plochy technologického objektu SŽDC

2.1 Rozsah stavebního objektu

V rámci tohoto stavebního objektu bude zřízena příjezdová komunikace a zpevněné plochy v prostoru nově zřizovaných technologických objektů SŽDC.

2.2 Obecné informace

Předmětem stavebního objektu je vybudování zpevněné plochy v místě nově železniční stanice Solnice kolem nového technologického objektu SŽDC, včetně příjezdové komunikace, která budou sloužit pouze pro obsluhu této plochy.

2.3 Stávající stav

Ve stávajícím stavu se jedná o nezastavěnou oblast.

2.4 Nový stav

Příjezdová komunikace bude odbočovat z nově zřizované silnice III.třídy, vedené podél ŽST Solnice, obvod nákladní nádraží. Komunikace bude dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená, s jízdním pruhem šířky 3,50m, přičemž 0,5m bude tvořeno silniční přídlažbou a 3,0m šířky každého jízdního pruhu bude s krytem asfaltovým.

Zpevněná plocha bude zřízena mezi kolejištěm a prostorem komunikace III.třídy. Sloužit bude pro přístup k technologickým objektům a případnému parkování vozidel obsluhy technologického objektu. Celkově je navrženo 10 parkovacích míst pro osobní vozidla o rozměrech 5.00 m x 2.65 m a šest parkovacích míst pro lehká užitková vozidla o rozměrech 6.50 m x 2.90 m. Bezbariérová stání nejsou v projektu řešena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb §2 (nejedná se o veřejně přístupnou plochu).

Plocha bude zřízena s krytem živičným.

Zřízena bude plná skladba včetně podkladních vrstev a vrchních krytů. Odvodnění příjezdové komunikace bude na terén a částečně, v prostoru u kolejového větvení, do silničních vpustí, I odvodnění zpevněné plochy bude do silničních vpustí v zadních rozích plochy a do podélného žlabu v prostoru oplocení – oplocení řeší samostatné stavební objekty SO 42-21-16-02 a SO 42-21-16-03.

Vpusti budou napojeny do jímacího potrubí SO 41-15-16-02 svedeného do vsakovacího objektu.

Příjezdová komunikace a zpevněná plocha bude zřízena dle TP170 D1-N1-III-P3.

D1-N-1-III-PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+ PMB	40 mm
Spojovací postřik		0.20 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16+ PMB	60 mm
Spojovací postřik		0.20 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
Infiltrační postřik		0.40 kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	ŠD_A	250 mm
Celkem		590 mm